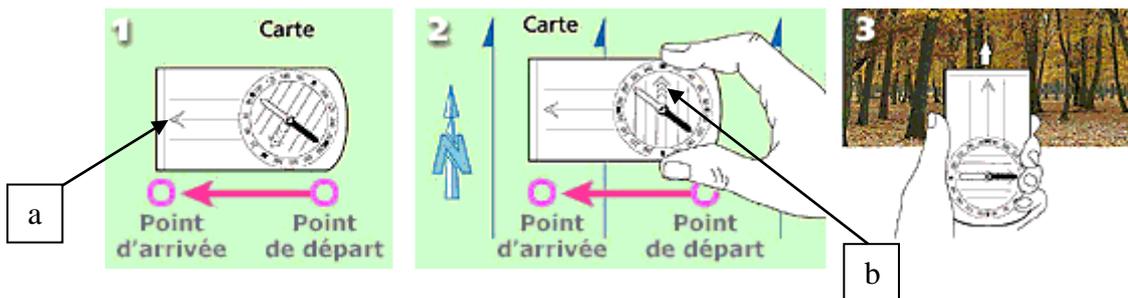


## Utilisation de la boussole

La première utilisation de la boussole est bien sûr de contrôler son orientation sur chemin. Je place le bord de ma boussole parallèle au tiret noir du chemin et je vérifie que le nord de la carte (traits bleus) corresponde bien au nord de la boussole.

Quand vous changez constamment de direction, la meilleure solution reste de changer en même temps l'orientation de la carte de façon à ce que celle-ci reste en permanence bien orientée par rapport à votre sens de progression. Cependant, même pour les orienteurs confirmés, un petit coup d'œil rapide à la boussole permet d'éviter les erreurs de direction.

### Faire un azimut (suivre une direction précise hors sentier)



#### Étape 1 :

Posez la boussole sur la carte et alignez un de ses grands côtés avec la direction voulue (ici le trait rouge qui relie deux balises). Il faut que la flèche gravée sur la plaquette (a) soit dirigée vers le point d'arrivée.

#### Étape 2 :

En maintenant fermement la plaquette de la boussole, faites pivoter le boîtier de façon à aligner la flèche dessinée sur son fond et les lignes noires (b) avec les lignes bleues du nord magnétique de la carte. (pointe de la flèche vers le nord) La direction est maintenant enregistrée.

#### Étape 3 :

Vous pouvez maintenant dissocier la carte et la boussole. En tenant cette dernière **bien à plat**, vous tournez alors l'ensemble de la boussole (vous ne touchez plus au boîtier) jusqu'à ce que l'aiguille aimantée pointe le N du pourtour du boîtier en se superposant parfaitement avec la flèche dessinée au fond du boîtier. La direction à prendre vous est alors indiquée par la flèche dessinée sur la plaquette

#### De l'utilité des azimuts :

- A l'approche du poste, depuis le dernier élément évident de terrain que l'on va quitter (par exemple, je quitte une jonction de chemin pour aller chercher un trou à 50 mètres).
- Azimut nécessaire sur terrain pauvre en détails, et dont la lecture de carte apporte peu d'information pour se diriger.
- Traverser en ligne droite les zones de végétation propre. Pour éviter d'allonger la distance dans des zones sans grands reliefs et couvertes de végétation propre.
- Traverser avec précision une zone de forêt dense. Dans une telle zone, seule la boussole est fiable car les autres repères habituels comme le relief sont souvent difficiles à voir donc à interpréter.